



VERKSAMHETSBERÄTTELSE, 1 januari 2023 – 31 december 2023

Årsunda Vägörening består av 439 fastigheter med 682 ägare som har andelstal från 100 till 78 000. 2023 års debitering av 0,664 kronor per andel plus 25% moms. Vägöreningens omfattning och ansvar regleras i Lantmäteriförrättning. De förrättningar som vår förening har att arbeta utifrån har utförts 2005 och med komplettering 2013. Lantmäteriet Gävle ansvarar för samtliga länets kommuner förutom Sandviken som har en egen kommunal enhet. Lantmäteriförrättningen 2013 omfattar endast konsekvenserna när kommunen började arrendera vägvagnsnitt från Lunds Samfällighetsörening och placerade en stationär bom i anslutning till Restaurang Strandbaden.

Förtroendevalda under året har varit följande personer med tydliga ansvarsområden;

Carl-Ewert Ohlsson ordförande och sekreterare, Lena Åsbrink ekonomiskt ansvarig, Jörgen Andersson hemsides- och medlemsansvarig, Hans Norman* ansvarig för vägar och dess standard, Stefan Hökdal** ansvarig att följa upp avtal, en vakanssatt plats från årsstämman***. Ersättare har varit Kim Sjöberg, Mattias Axelsson****.

*inte haft möjlighet delta ** avsade sig omedelbart uppdraget ***styrelsen kan enbart få in adjungerad ledamot men har inte lyckats med det, ledamot kan enbart väljas av årsstämman, ****har inte bott på orten under året och därmed inte deltagit

Revisorer har varit Göran Broberg, Ulrika Forsberg.

Valberedningen har bestått av; Anders Mattsson (sammankallande), Lars-Ivar Sjöberg och Peter Nygren.

Styrelsen har under året försökt fungera med beskuren bemanning. Som en röd tråd har funnits med att upprätta en formell handling hur grävstillstånd upprättas, återfyllnad görs men främst dokumentera garantitiden. Alla grävningar som gjorts i vägföreningens bestånd saknar helt dokumentation och därmed finns det inga formella möjligheter kräva åtgärder.

Fokus har också legat på att söka beslut som ger förklaring till varför belagt vägvagnsnitt överförs till grusväg. Nu finns ett tydligt underlag att föra frågan vidare utifrån.

Ansvarsfrågan för gjutjärnsavsättningar i vägbanan har följts upp. När ansvaret inte ligger på föreningen har objekten redovisats vidare, men utan att åtgärder satts in.

Lantmäteriförrättningarna redovisar de uppdrag som föreningen har. Här finns det fortfarande uppkomna frågeställningar att hantera vidare. Dessa har sammanställts i antal frågor till vår organisation Riksföreningen för Enskilda Vägar så fortsättning kommer.

Kommunikationen till och med våra egna medlemmar har gjorts med utgångspunkt vår hemsida. En ledamot har fortlopande utvecklat den sidan, som i snitt har 2.000 besök per månad.

Ett positivt besked, efter mycket stora föreningsinsatser, är att kommunen kommer hastighetsbegränsa trafiken till 30 km förbi Kyrkskolan och kommunens förskola. Kommunen kommer också bidra till en trafiksäkrare korsning i avsnitt Storsjöbacken och Prästbordsvägen. Målet är att fem meter in på anslutande väg ha sikt i riktning mot andra väg över friyta på 200 meter (enligt lantmäteriförrättning). Tyvärr motsätter sig kommunen lämna företrädare i denna korsning vid trafik Prästbordsvägen norrut. Motiveras med att det bidrar till högre hastighet efter Storsjövägen

österut! I klartecken påstår de att då bryr sig trafikanterna inte om kommande hastighetsbegränsning på 30 km. Vägföreningen har också påtalat bristen på parkeringar, speciellt vid varma somrardagar vid den kommunala badplatsen eller vid andra arrangemang på Storsjön. En identifierad svårighet är den båtramp som kommunen placerat mitt på badplats och t o m på den mest trafikerade platsen.

Efter anmodan från Skatteverket blev föreningen momsregistrerad år 2023. Detta innebär att föreningen redovisar 25% utgående moms när medlemmarna faktureras sin andel samtidigt som föreningen redovisar 25% ingående moms av föreningens kostnader.

En mycket omfattande beläggning utfördes hösten 2023 till en kostnad av 800 000 kronor plus moms. Upphandlad entreprenör var NCC, Åsa Öhlander. Vi har en prioriterad lista av ytterligare objekt att belägga. Den stora svårigheten är avsaknaden till ekonomiska medel.

Vintersäsongen har varit ansträngd med så mycket snö och även tillhörande halka. I jämförelse med vintersäsongen 2021/22 då vi hade 7 plogningar och 11 sandningar. Vintersäsongen 2022/23 hade vi 13 plogningar och 10 sandningar. I jämförelse med vintersäsongen 2023/24 då vi per den sista januari 2024 hittills haft 27 plogningar och 14 sandningstillfällen. Det kommer fortlöpande önskemål om flera halkbekämpningar. Vilket är möjligt utföra, men också med insikt att fler insatser fordrar allt högre medlemsuttag. Det vi skulle ha tagit höjd för är att införskaffa krossat material, istället för att blott kunna nyttja sand. Dessutom med framförhållning ha haft en planering för var snöhögar kan placeras så de inte skymmer sikten, bidrar till oro i trafiken eller hindrar dagvattenfunktionen.

Styrelsen vill härmed tacka för visat förtroende under detta år. I detta tack ingår uppskattning till alla medlemmar som fortlöpande gett input i arbetet och till vår entreprenör som aktivt bidrar till att vårt vägnät underhålls.

Styrelsen 20 februari 2024

Carl-Ewert Ohlsson

Lena Åsbrink

Jörgen Andersson

Kim Sjöberg